学生氏名 飯塚 和也 指導教員 栗原 哲彦 吉川 弘道

1. はじめに

高靭性セメント複合材料(Ductile Fiber Reinforced Cementitoius Composites:以下 DFRCC)は,一般的なコンクリートの脆性的な性質を克服していることから耐久性の大幅な向上が期待でき,新たな補修・補強用材料としての可能性を有している¹⁾.しかし,DFRCC を補修・補強材として利用する場合,曲げ・せん断等の諸特性についての定量的評価はまだ明確になされていない.

本研究は, せん断特性に着目し, 二面せん断試験の実験結果からせん断応力ずれ曲線を求め, せん断特性を理解することを目的とする. 表1 示方配合

2. 実験概要

2.1 供試体の作製

本実験の示方配合を表 1 に示した.供試体は寸法 100×100×400mmの角柱供試体とし,ビニロン繊維,ポリエチ レン繊維を混入した DFRCC(以下:VFN, PFN),繊維無混 入のモルタルマトリックス(以下:B M)の3種類を作製した.

水セメント比(%) W/C	単位量(kg/m ³)					
	水 W	セメント C	細骨材 S	増粘剤 ∨	繊維 F	混和剤 Ad
30	342	1264	395	0.9	14.6	37.92

C:早強ポルトランドセメント,S:7号珪砂,

V∶非イオン系水和性セルロースの粉体,

F:ビニロン繊維・ポリエチレン繊維,Ad:高性能 AE 減水剤

供試体数は VFN, PFN では実験結果の正当性を向上させるために VFN 13体, PFN 8体とし, B M は実験結果のばらつきが少ないと考え5体とした.切欠き深さは予備実験より,供試体中央から左右50mmの位置に上下25mmとした.養生については,28日間の水中養生とした.

2.2 実験方法

アムスラー試験機に図1のように供試体を設置し,25mmの変位計を用いて二 面せん断試験を行い,荷重 - 変位関係を計測した.載荷途中に脆性的破壊を 避けるため,最大荷重以降,除荷,再載荷を繰返し行い,載荷荷重が 0 N にな るまで載荷を続けた.載荷途中で曲げ要素の影響を大きく受けた場合は,荷重 が一定になった時点で載荷を終了した.ここでいう変位とは相対変位のことであ り,変位計番号2の変位から変位計番号1の変位を引いたもの(chan1),及び変 位計番号3から変位計番号4を引いたもの(chan2) である.これより,せん断応 力を算出し²⁾,荷重 - 変位曲線の包絡線を用いてせん断応力ずれ曲線を得た. また,(1)式から算出したせん断弾性係数を用いて,(2)式よりせん断応力ずれ 曲線を算出し,実験値との比較を行った.

 $G = E / 2(1 + \nu)$ (1) $E: \forall \nu \forall f \& \forall b \in \mathbb{N}, mm^2$) :ポアソン比(=0.2) $\tau = (G / h)\delta$ (2) :せん断応力(N/mm²) かいりガメント高さ(mm) :変位(mm)

3. 実験結果及び考察

最大せん断応力,最大せん断応力点変位の平均値を図2に示す.図2よ り最大せん断応力,最大せん断応力点変位において VFN と PFN では大き な差はないと考えられる.B Mと比較した場合,VFN,PFN は最大せん断応 力では大きな値を示し,最大せん断応力点変位は小さな値を示した.

図3に一例としてBM,せん断要素が卓越したVFN1,曲げ要素が卓越したVFN2,PFNのせん断応力ずれ曲線を示す.





(1) B M

図 3(a)より,載荷直後の変位は,ほぼ変化がなく応力上昇したが,応 力が 5N/mm² 程度まで上昇するとひび割れが発生し,変位が急激に増 加したことが確認できる.その後も,ひび割れ発生面に応力が集中したた め,ひび割れの進展と共に変位が大きく増加し続け,最大応力後に脆性 的な破壊に至った事がわかる.そのため,図2のように B M は VFN, PFN に比べ,最大応力点変位が大きな値を示したと考えられる.

(2) VFN·PFN

図 3(b)に示す VFN1 は,最大応力前まで chan1,2 の変位差があまり ないことが確認できる.また,せん断弾性係数と実験値を比較すると初期 勾配が一致すること,最大応力前まで供試体変形が見られなかったこと から,二面せん断試験では曲げ要素による影響を受けやすいという問題 点があるが,最大応力まで曲げ要素が卓越することなく載荷が行えたと 考えられる.また,図 3(c),(d)より VFN2,PFN ではせん断弾性係数と 実験値との初期勾配が一致することから,載荷直後は曲げ要素が卓越 せずに,せん断力を計測できたといえる.

VFN1・2, PFNでは載荷直後から応力が上昇するにつれ,徐々に変位 が増加したことが確認でき,載荷直後の勾配はBMに比べると緩やかに 応力上昇していることが確認できる.また,繊維の架橋則による影響で, ひび割れ発生後も急激な変位の増加はなく,最大せん断応力に達する と,耐力を保持した後に応力低下したことが確認できる.このため,図2 のように最大せん断応力はBMに比べ大きな値を示したと考えられる.

VFN2, PFN では,軟化域において不安定になった破壊面が偏心する ことによって,写真1のように上側の切欠きが狭くなり,下側の切欠きが広 がるように変形することが原因で曲げひび割れが発生,進展し,曲げ破 壊に至った.また,切欠き面に存在する繊維の架橋則が発揮されたこと で,最大応力時に耐力を保持したことや,その後,脆性的に破壊しなか ったことから DFRCC がせん断補強材として十分に有効だと考えられる.

4. 結論

·B M はひび割れの発生,進展により変位が急激に増加するため,曲線の勾配が大きく変わるが,VFN,PFN は繊維の架橋則によりひび割れ発生後も変位が増加せずに応力上昇した.

・最大せん断応力に達した後,すぐに応力が下降してしまった B M に比 べ, VFN, PFN は繊維の架橋則により最大せん断応力に達した後,耐力 を保持する.

·VFN, PFN は切欠き面に存在する繊維が架橋則を発揮したことで,最 大応力時に耐力を保持したことや,その後,脆性的に破壊しなかったこと から,せん断補強材として十分な性能を有していると考えられる.

【参考文献】

1)日本コンクリート工学協会:高靭性セメント複合材料の性能評価と構造利用研究委員会報告書,pp1~2,2002 2)國分正胤:土木材料実験,技報堂出版,pp257~259,2000





写真1 載荷過程の切欠き面 (左:せん断要素,右:曲げ要素)