

【解答】

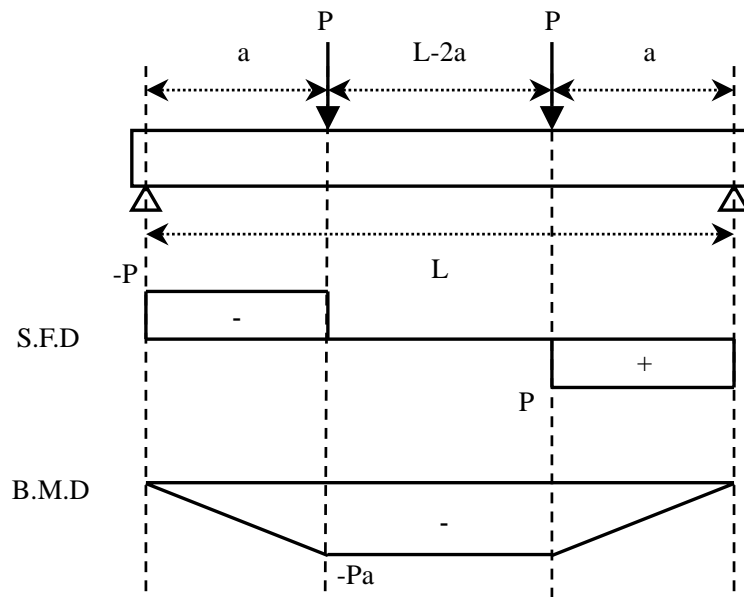
問 1:

最大せん断力

$$S_d = P \quad (0 < x < a, L - a < x < L \text{ 間})$$

最大曲げモーメント

$$M_d = Pa \quad (a < x < L - a \text{ 間})$$



問 2:

曲げ耐力の算定

$$\cdot \text{軸方向筋の鉄筋比: } p = \frac{D32 \times 8}{bd} = \frac{7.942 \times 8}{150 \times 125} = 0.00339 (= 0.339\%)$$

$$\cdot \text{軸方向筋の鉄筋係数: } \psi = \frac{pf_y}{f_c} = \frac{0.00339 \times 345}{30} = 0.0390$$

$$\cdot \text{曲げ耐力: } M_u = bd^2 f_c \psi \left(1 - \frac{\psi}{1.7} \right) = 1500 \cdot 1250^2 \cdot 30 \cdot 0.0390 \left(1 - \frac{0.0390}{1.7} \right) = 2.68 \times 10^9 \text{ N} \cdot \text{mm}$$

$$= 2.68 \text{ MN} \cdot \text{m}$$

中立軸位置 x

$$\cdot \text{等価応力ブロックの高さ: } a = 2d \frac{\psi}{1.7} = 2 \times 1250 \cdot \frac{0.0390}{1.7} = 57.4 \text{ mm}$$

$$\cdot x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{57.4}{0.8} = 71.8 \text{ mm}$$

従って、中立軸位置 $x=71.8\text{mm}$ 、フランジ幅 $t=300\text{mm}$ であることから $x < t$ となり、この場合の T 型断面は、長方形断面としてよいことが追認された。

問3:

せん断耐力コンクリート負担分 V_c とせん断補強筋(スターラップ)負担分 V_s を算定し, 両者を合算する.

V_c の算定

$$\cdot \text{コンクリートのせん断強度: } f_{vcd} = 0.2\sqrt[3]{f'_c} = 0.2 \cdot \sqrt[3]{30} = 0.621 \text{ N/mm}^2$$

$$\therefore V_c = f_{vc} \cdot b_w \cdot d = 0.621 \times 500 \times 1250 = 3.88 \times 10^5 \text{ N} = 3.88 \times 10^2 \text{ kN}$$

V_s の算定

$$\cdot A_w = D19(\text{U型配筋}) = 2 \times D19 = 5.73 \text{ cm}^2 = 573 \text{ mm}^2$$

$$\cdot s = 250 \text{ mm}$$

$$\cdot f_{wy} = 345 \text{ N/mm}^2$$

$$\cdot z = jd = 1250/1.15$$

$$\therefore V_s = \frac{A_w f_{wy} z}{s} = \frac{5.73 \times 10^2 \cdot 345 \cdot (1250/1.15)}{250} = 859500 \text{ N} = 860 \text{ kN}$$

終局せん断耐力の算定

$$\therefore V_u = V_c + V_s = 388 + 860 = 1248 \text{ kN} = 1.25 \text{ MN}$$

問 4:

以上までの算定結果から、各断面耐力に達するときの荷重 P を求める。

(ただし、ここでは $a=1\text{m}$ とする。)

曲げ耐力:

$M_d = M_u$ となるときの P を P_m とおく。このとき $M_d = Pa$, $M_u = 2.68\text{MN}\cdot\text{m}$ を用いて、 P_m は以下のようになる。

$$M_d = M_u \Rightarrow P_m = \frac{M_u}{a} = \frac{2.68}{1} = 1.34\text{MN}$$

せん断耐力:

$S_d = S_u$ となるときの P を P_s とおく。このとき $S_d = P$, $V_u = 1.25\text{MN}$ を用いて、 P_s は以下のようになる。

$$S_d = V_u \Rightarrow P_s = V_u = 1.25\text{MN}$$

破壊モードの判定:

以上より、 $a=1\text{m}$ の場合、 $P_m > P_s$ となることから、集中荷重 P を徐々に単調増加させると、先にせん断耐力に達する。従って破壊モードは、せん断破壊となる。

同様に、 $a=3.0\text{m}$ の場合、 $P_m=0.89\text{MN}$, $P_s=1.25\text{MN}$ となり、 $P_m < P_s$ となることから、集中荷重 P を徐々に単調増加させると、先に曲げ耐力に達する。従って破壊モードは、曲げ破壊となる。

表 2 破壊モードの判定

	終局耐力	$a=1\text{m}$ の場合	$a=3\text{m}$ の場合
曲げ解析	$M_u=2.68(\text{MN}\cdot\text{m})$	$P_m=2.68(\text{MN})$	$P_m=0.89(\text{MN})$
せん断解析	$V_u=1.25(\text{MN})$	$P_s=1.25(\text{MN})$	$P_s=1.25(\text{MN})$
破壊モード		$P_m > P_s$ せん断破壊	$P_m < P_s$ 曲げ破壊

問 5:

この 2 点集中荷重を受ける RC 単純梁における P-a 関係, P-L 関係を図化せよ.

(本問題では P-a 関係の場合は $L=20\text{m}$, P-L 関係の場合 $a=5\text{m}$ とする)

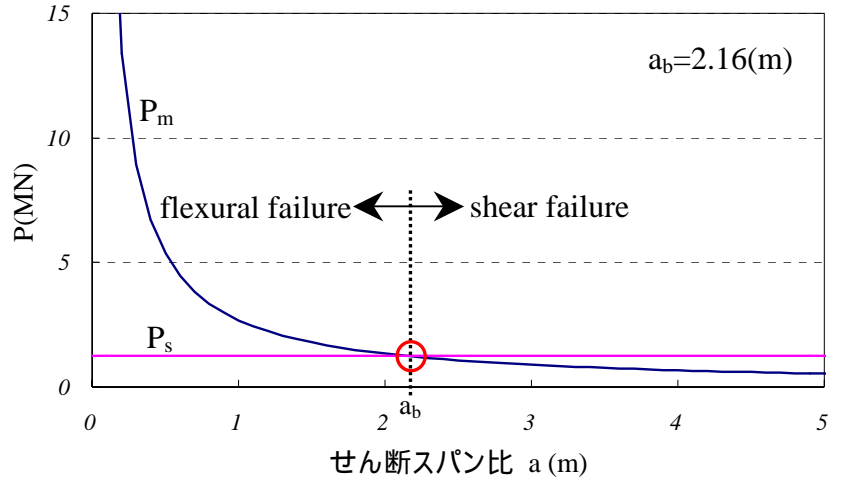
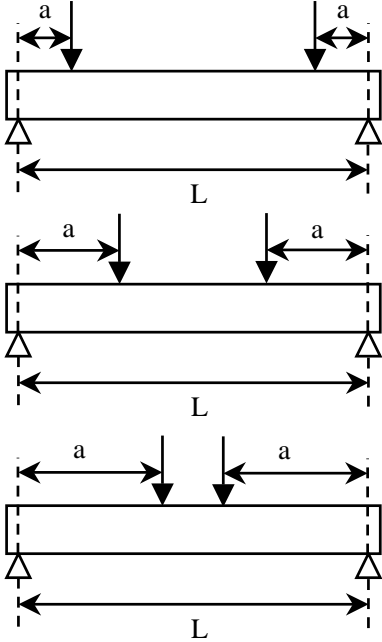


図 1 $L=20\text{m}$ の場合の P-a 関係

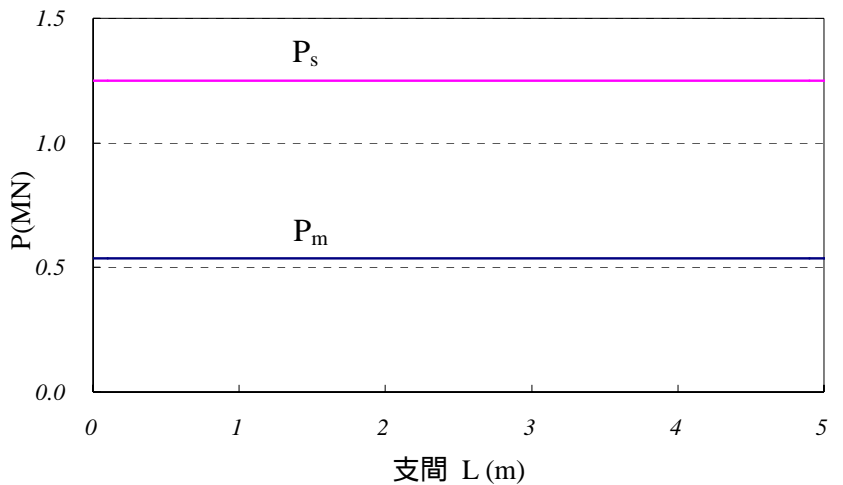
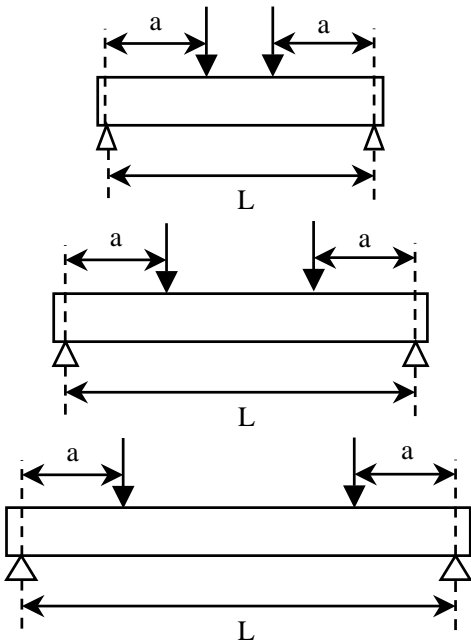


図 2 $a=5\text{m}$ の場合の P-L 関係

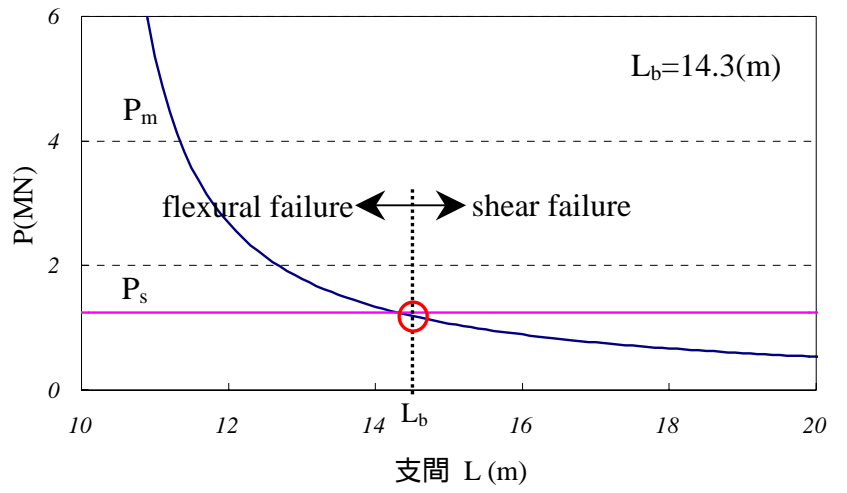
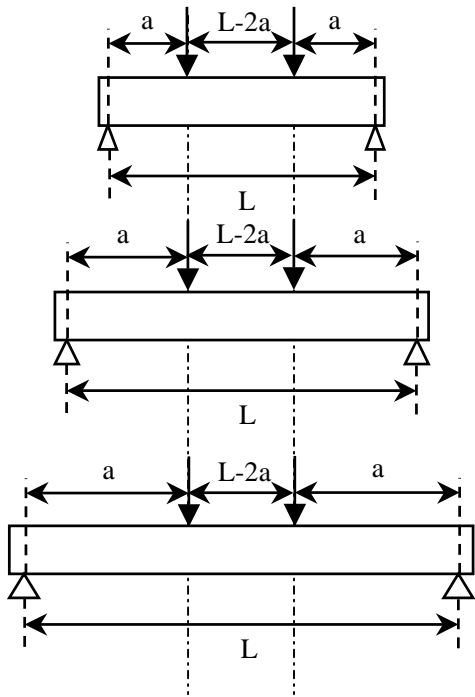


図 3 $(L-2a)=10\text{m}$ の場合の P - L 関係